

COUSANCE

Un Cousançois grand passionné et collectionneur de train

Tout ou presque se collectionne. Par exemple, savez-vous ce qu'est un tyrosémiophile ? Moins exotique, les passionnés de chemin de fer se regroupent en ferroviphiles. C'est le cas d'un Cousançois accro à cette passion depuis son plus jeune âge : Philippe Potier. Rencontre et interview

« Lorsque j'étais gamin, le train, c'était l'évasion, le rêve. Il nous emmenait vers des horizons qui m'apparaissaient toujours lointains et improbables. Et puis, les locomotives à vapeur. D'énormes mécaniques fumantes pleines de bielles, de tuyaux, de robinets, de feu et de chuintements. Ça sentait le charbon, l'huile chaude... D'ailleurs le compositeur Arthur Honegger, ou Harry Truman, président des États-Unis, conduisait des locomotives. Jusqu'au Roi de Bulgarie, Ferdinand de Saxe-Cobourg Gotha, lequel à l'époque arrêtait l'Orient-Express, se vêtit d'une combinaison de chauffeur et exigeait de conduire le train sur son parcours Bulgare ! »

Et donc vous l'avez reproduit ?

« Du moins j'ai tenté ! L'Orient-Express et d'autres. J'ai la chance de posséder une grande maison où j'ai pu constituer un réseau de 40 m² dans un décor de paysages fantasmés que j'ai façonnés au gré de mon imagination. »

Votre échelle n'est pas courante

« C'est du 1/43^e, appelée zéro. Échelle essentielle jusqu'aux années cinquante pour les jouets ferroviaires ou les modèles réduits, toujours en métal et très coûteux. Un train JEP ou Fournereau correspondait au salaire mensuel d'un



Philippe attache un soin particulier à ses locomotives.

Photo Progrès/Benjamin GRAPPE

ouvrier. Avec la marque Jouef créé à Champagnole en 1944, apparurent une échelle plus grande, au 1/84^e dite HO, mais également une vraie démocratisation grâce au plastique qui en abaissait les coûts et permettait aussi une grande fidélité. Construire un réseau n'exigeait plus autant de surfaces et surtout devenait abordable. »

Etes-vous nombreux ?

« Aujourd'hui, ce modélisme ferroviaire au 1/43 est davantage pratiqué par les Suisses ou les Anglo-Saxons pour lesquels le fonctionnalisme peut aussi être une œuvre d'art. Alors pourquoi pas une locomotive ? Mais les passionnés ne sont pas forcément tous ingénieurs ou médecins. Claude Bolling, Walt Disney ou le Maréchal Goering avaient un réseau de trains miniatures, Rod Stewart perpétue cette tradition. Pour ma part je continue celle du « trois rails »,

Au centre de la voie existe un rail conducteur. Avec pour prédilection une marque bien française : Fournereau. Vendus dans les magasins scientifiques ces trains étaient également exportés aux États-Unis. Autour du trois rails, de très nombreux amateurs ne recherchent pas la fidélité, mais plutôt les trains jouets de leur enfance, JEP ou Hornby. Ils se regroupent dans le « Cercle Ferroviphile Européen ». Et pour le Jura, n'oublions pas le HO et Jouef dont les amateurs ont créé une association à Champagnole. »

De notre correspondant Benjamin GRAPPE

Cercle Ferroviphile Européen : Site : www.trainjouet.com Forum : <http://forum-cfe.forumactif.org/et-jouef-39>, Tel. 06 07 51 80 87. Site internet : <http://lestrains-jouef.free.fr/fr/jouef39/jouef39.html>.